

# Las redes de museos industriales

Eusebi Casanelles

Mina Victoria

Central de Capdella

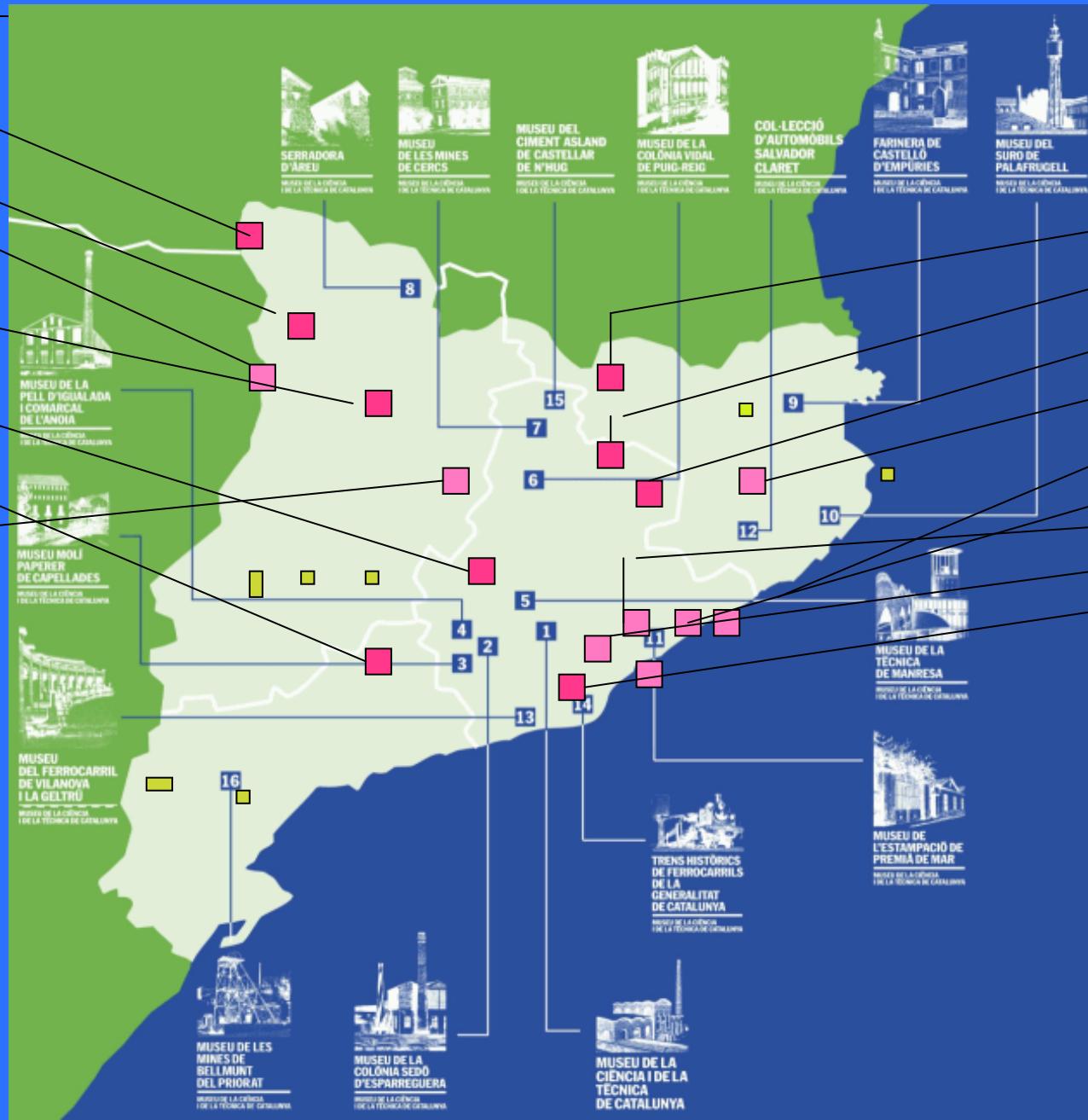
Piscifactoria.  
Pont de Suert

Gerrí de la Sal

cardona

Fassina espluga

Salines d'Oden



Farga Ripoll

Torelló

manlleu

Anglès

Vilasar

Granollers

Moli Torrella

PAC

La Rajoleta

Pous montcada

# La filosofía de Noe



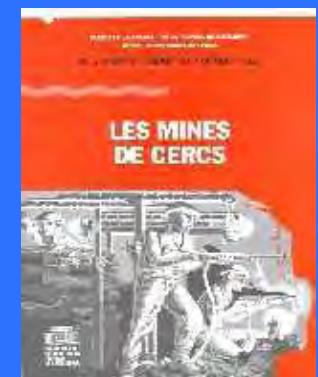
## Objectivos del Sistema Territorial

- ✓ Conservar els béns històrics tècnics
- ✓ Difundir la historia industrial de Cataluña.
- ✓ Difundir la cultura científica y técnica.
- ✓ Vertebrar la museología científica y técnica en Cataluña.



# • Las leyes: los programas

- ✓ El programa de conservación
- ✓ El programa de imagen institucional
- ✓ El programa de difusión
- ✓ El programa pedagógico
- ✓ El programa de turismo
- ✓ Programa de ciencia, innovación y medio ambiente
- ✓ Programa de gestión

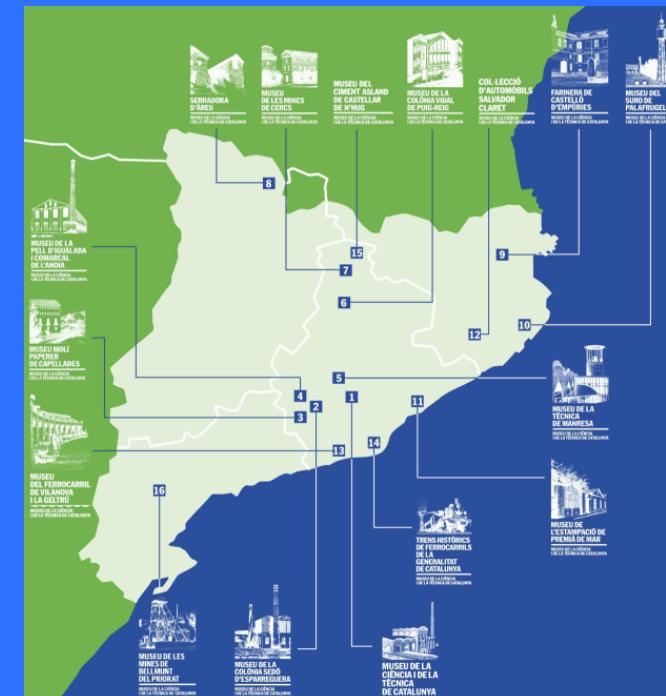


## MUSEU DE LA CIÈNCIA I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

Un museu nacional  
estès per tot el país

→ **La planificación  
estratégica.**

*Pla Estratègic del Sistema del  
Museu de la Ciencia i de la  
Tècnica de Catalunya*



# Misión u objetivos



# Estrategias

- Estrategia de Gestión
- Estrategia de Marca: calidad
- Estrategia de red
- Estrategia “stokeholder”

## 2.-Farga de Ripoll



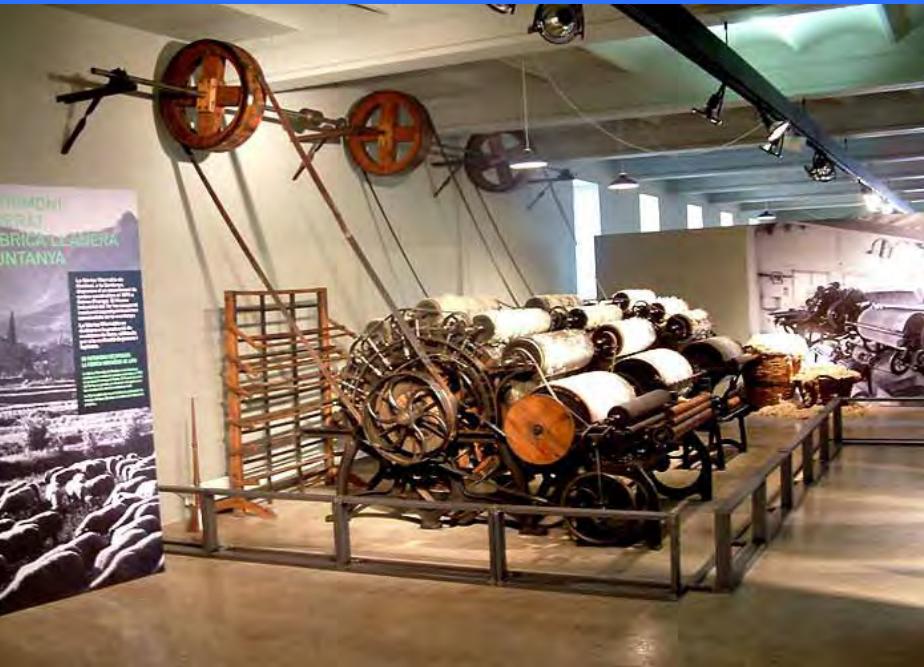
# 6.-Museu de la Pell Igualada



# 7.-Colonia Vidal



# 9 Museu Industrial del Ter



# .-Museu de la Farinera de Castelló d'Empúries



Castelló d'Empúries

Autor: E. Casanellas



# 15.-Museu de las Minas de Cercs



# 15 bis.-Mines a cel obert i dinosauris



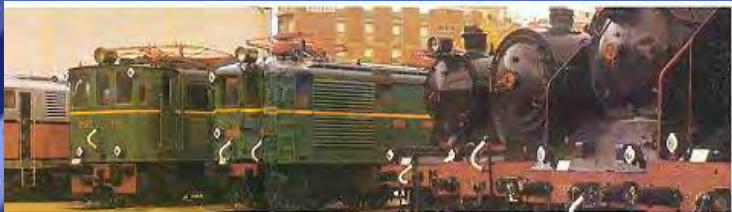
# 19.-Fàbrica de Ciment de Castellar de N'Hug



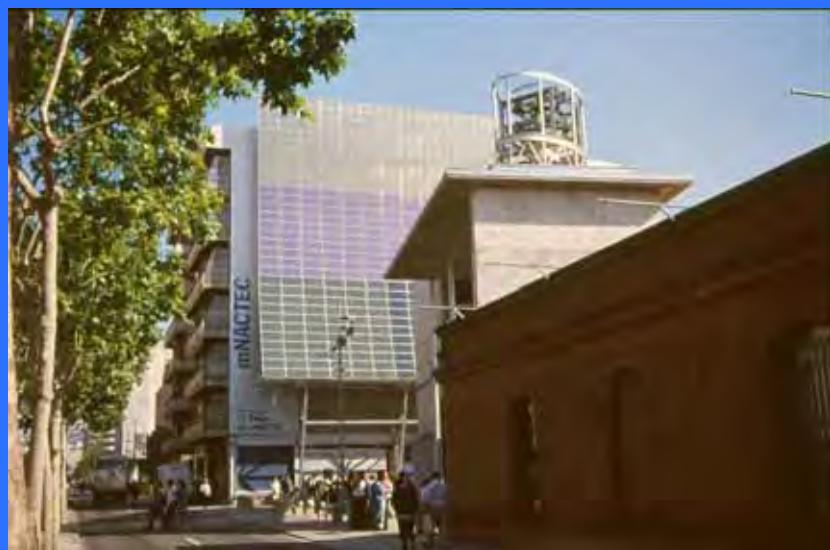
# bis.-Fàbrica de ciment de Castellar de N'Hug



# 22.-Museu ferrocarril Vilanova

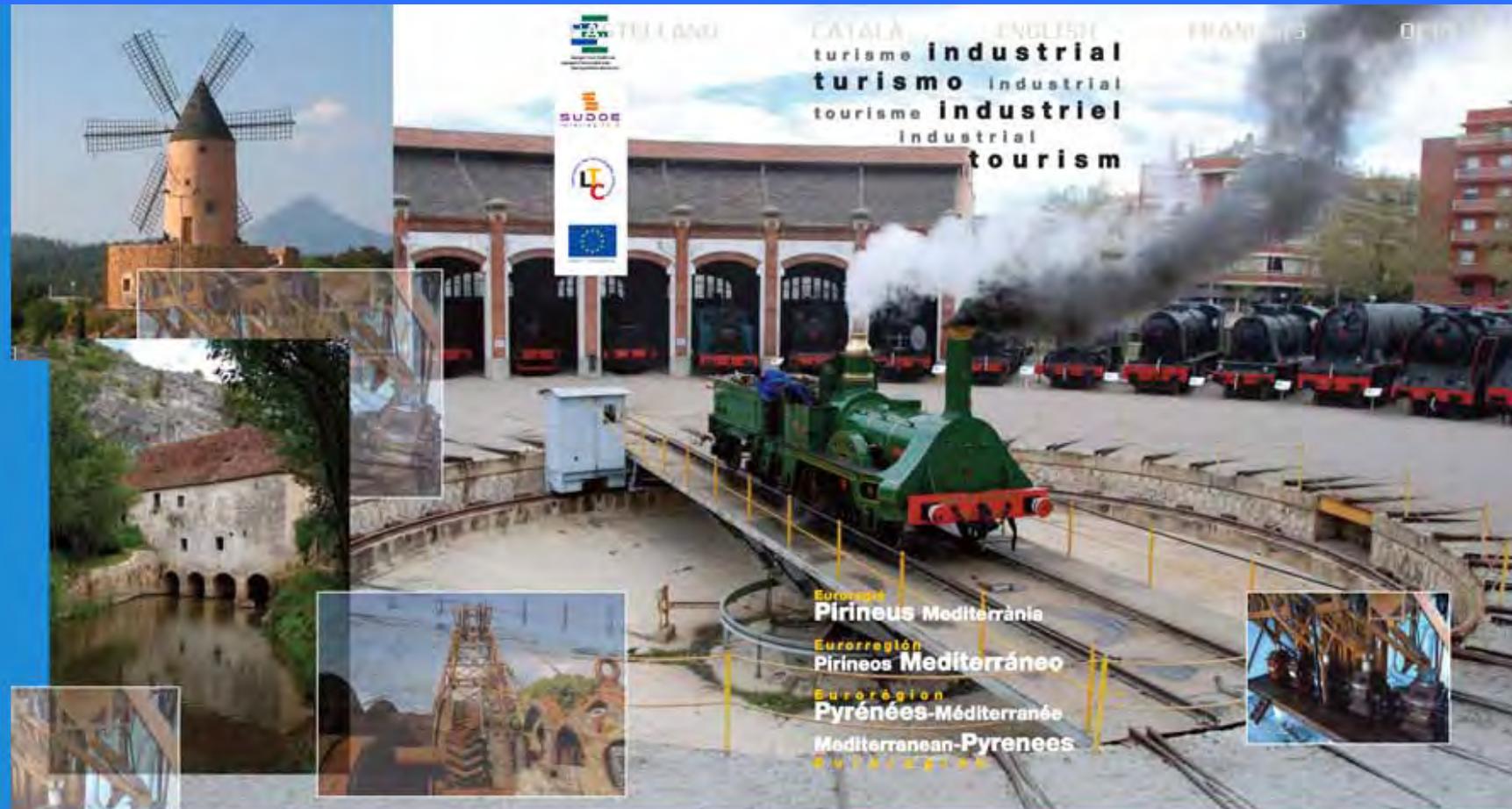


# 20.-mNACTEC

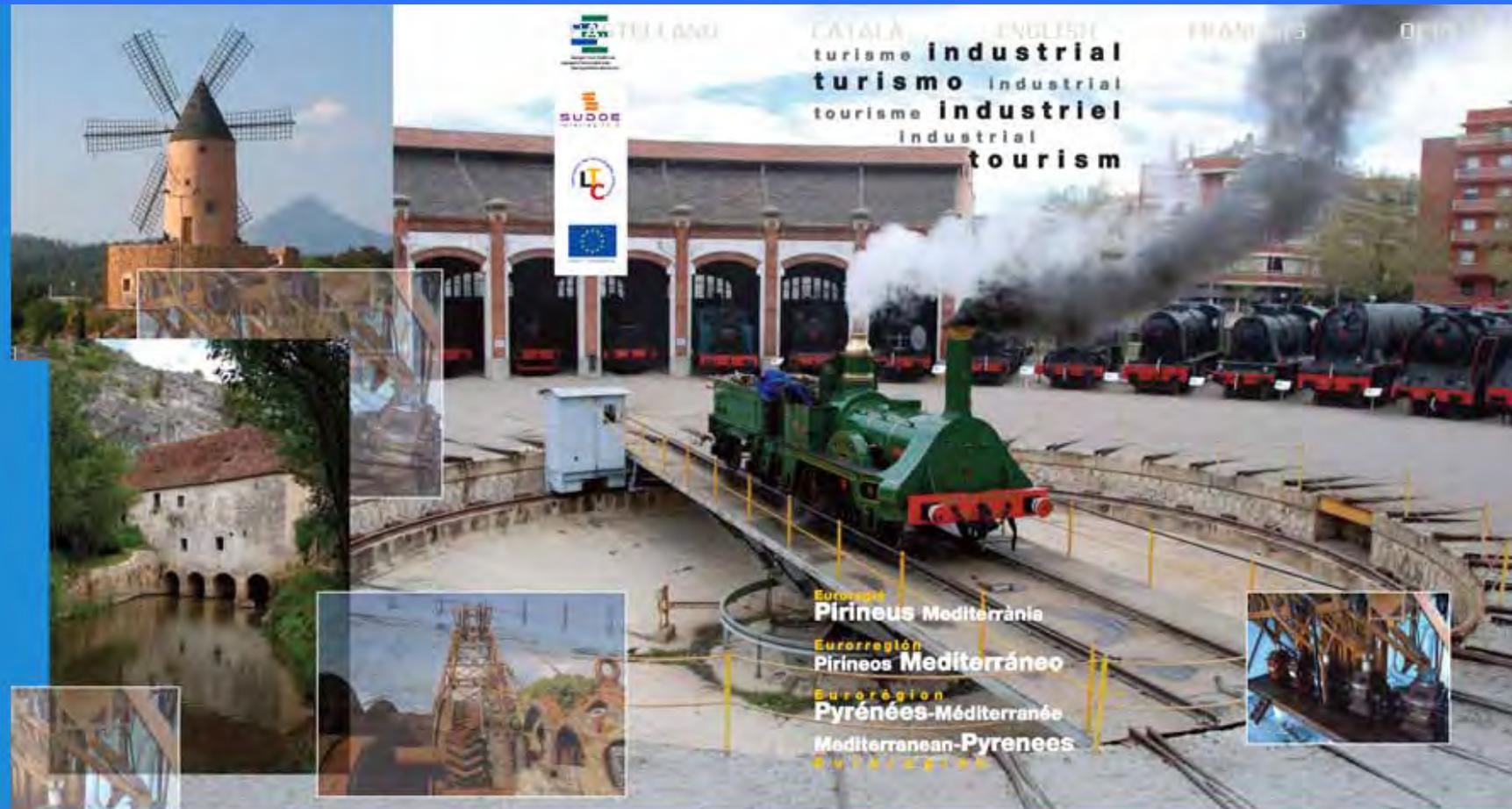


# mNACTEC









# LA ROUTE DU FER DANS LES PYRÉNÉES

## PATRIMOINE INDUSTRIEL EN EUROPE



Forge d'Agramunt, Aix Gironès,  
Espagne  
© Diputació Foral de Gipuzkoa  
Ci-couer : Pont suspendu  
Biarritz, Pays Basque  
© El transbordador de Vizcaya, s.l.

Région riche en minerai de fer, les Pyrénées possèdent une très longue tradition sidérurgique. Cette activité, source de richesse économique, a laissé nombre de témoignages. Les exploitations forestières, minières et les édifices de transformation ont laissé une empreinte profonde tant dans le paysage que dans le tissu urbain du massif.

Grâce à l'étude, la restauration et la conservation, l'objectif de cette route du fer est de témoigner et de faire connaître au grand public ce patrimoine qui regroupe des mines, des charbonnières, des forges, mais aussi, l'habitat ouvrier, celui des maîtres de forge ou des éléments caractéristiques de l'architecture fondée sur le fer, ainsi que des sculptures contemporaines. Les diverses routes existantes ont été regroupées pour constituer un itinéraire transfrontalier que l'ensemble des partenaires a baptisé sous une même dénomination : la route du fer dans les Pyrénées. Celle-ci permet de parcourir l'histoire du fer au travers des divers stades de la production du métal ou de son utilisation.

La création de l'itinéraire culturel transfrontalier passe par la récupération de ce patrimoine industriel qui conduit à l'homme et à son savoir faire.

Cet itinéraire comprend cinq régions : la Principauté d'Andorre, la Catalogne,



Forge d'Igualada, Bassein Gipuzkoa,  
Pays Basque  
© Juanma Aguirre



Forge Blau, Ripoll, Girona,  
Catalogne  
© Museu de la ciència de Catalunya



Midi-Pyrénées, l'Aquitaine et le Pays-Basque.  
Sous cette thématique commune, quinze institutions se sont impliquées pour définir cette route : Diputaciones Forales de Bizkaia et de Gipuzkoa, le Transbordador de Bizkaia, la Fondation Lenbur, la municipalité de Beasain, le musée Chillida-Leku, la Fondation Zerain Dezagun, le musée de la Ciència i la Tècnica de Catalunya, la Diputació de Barcelona, le musée des mines de Cercs, le Conseil Général de l'Ariège, le Conseil Général des Pyrénées Atlantiques, l'Association fer et savoir faire, le Comté d'Ordino et le Govern d'Andorre.

À long terme, dans le cadre du Règlement des Itinéraires culturels du Conseil de l'Europe, et avec l'aide de l'Institut Européen des Itinéraires Culturels, cet itinéraire qui fait partie du grand thème "Itinéraire Européen du Patrimoine Industriel", s'intégrera dans un réseau européen avec d'autres routes du fer en Europe et d'autres routes industrielles portant sur les innovations technologiques, les mines, comme sur d'autres minéraux, sur la céramique ou le textile.



Forge d'Arantz, France  
© Conseil Général d'Ariège



Musée Chihinda-Leku, Hernani,  
Pays Basque  
© Hugo Santiago,  
Musée Chihinda-Leku



Forge Mirandola, Lézaga,  
Gipuzkoa, Pays Basque  
© Fundación LENBUR



Forge d'Arantz d'Asua, Pays  
Basque, France  
© Association fer et savoir faire



Musée de Mines de Cercs,  
Berga, Catalogne  
© T. Lloris,  
Museu de les mines de Cercs

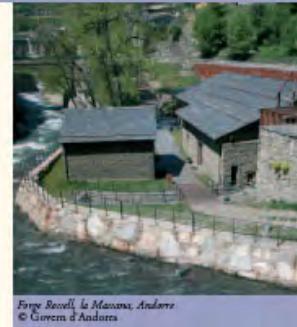


Mina de Zerain, Gipuzkoa,  
Pays Basque  
© Zerain Dezagun Fundazioa

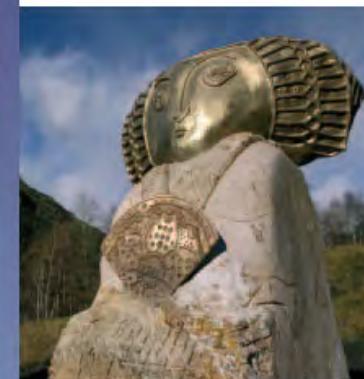
# LA ROUTE DU FER DANS LES PYRÉNÉES

## CONTACT :

Ministeri d'Affers Exteriors, Cultura i Cooperació  
Departament de Patrimoni Cultural i Política Lingüística  
Carretera de Bixessarri s/n  
Aixovall  
AD600 Sant Julià de Lòria  
Principat d'Andorra  
Tél. : 00 376 844141  
Fax : 00 376 844343  
E-mail : cristina\_yanez@govern.ad



Forge Rossell, la Massana, Andorre  
© Govern d'Andorra



La família fundida, Pechel Rhismont, Llorts, Ordino, Andorre  
© Alex Tena, Govern d'Andorra



Forge de Peñal, Muskiz, Biscaye, Pays Basque  
© Santiago Yannic, Diputación Foral de Biscaya

